

Una galleria europea su quattro non è sicura

L' EuroTest prima, poi l'European Tunnel Assessment Programme (EuroTAP) iniziarono nel 2000 in seguito al Monte Bianco dove morirono 39 persone. Sette anni dopo quell'incendio, il 25% di 52 tunnel esaminati è stato L'indagine EuroTAP 2006 è stata condotta da 11 federazioni automobilistiche europee in 14 paesi europei (Au Francia, Germania, Italia, Paesi Bassi, Norvegia, Portogallo, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svizzera e Regno cartina delle gallerie.

I principali criteri di analisi sono stati: tipologia di galleria (singola o doppia canna), lunghezza, traffico (numero percentuale di mezzi pesanti, pendenza, portali di accesso, regolamentazione o assenza di regolamentazione pericolose, illuminazione e impianto di alimentazione, monitoraggio del traffico, sistema di comunicazione (radi chiamate d'emergenza), vie di fuga e loro segnalazione, sistema di ventilazione, protezione antincendio e gest emergenza con squadre di intervento.

Nei controlli effettuati quest'anno, 22 gallerie su 52 sono state giudicate molto buone, 9 buone, 8 accettabili, 5 La galleria più sicura è sull'autostrada a pedaggio M-12 verso il terminal T-4 dell'aeroporto Barajas di Madrid. I peggiore è quello di Segesta in Sicilia, tra Palermo e Trapani, che risulta anche essere il peggiore tra tutti quel EuroTAP. Tra le 8 gallerie considerate molto scarse, 4 sono in Italia. Vedere i risultati [qui](#) e collegarsi a

www.eurotestmobility.com/eurotappub.php

Nel paragone con gli altri paesi europei, l'Austria risulterebbe essere la nazione con le gallerie migliori e più sicure. Tutti i 7 tunnel esaminati hanno ricevuto un buon giudizio (molto buono, buono o accettabile). Collegarsi a www.oeamtc.at/tunneltest per i risultati dell'Austria.

Le ispezioni in 8 gallerie della Germania hanno rivelato che la sicurezza è piuttosto buona nel paese. Solo uno, il Dusseldorf University tunnel, è stato giudicato scarso. Quattro gallerie sono state ritenute molto buone: l'Hochwald sull'autostrada A 71 in Turingia, il tunnel di Aubing, aperto di recente, sulla A99 a Monaco (consultare [E-News Weekly 12/2006](#)), la galleria Coschuetz sull'A 17 e il tunnel Kappelberg a Stoccarda, che è stato ammodernato, dopo l'attribuzione di un giudizio negativo quattro ann fa. La sicurezza è stata ritenuta accettabile in 3 gallerie: Dortmund-Wambel sulla B236, Kirchberg sulla B294 e Rastatt. Collegarsi a www.adac.de/ In Italia, quattro delle sei gallerie italiane esaminate dall'ACI si sono classificate ultime in graduatoria, con giudizi fortemente negativi per illuminazione, comunicazione, prevenzione e vie di fuga.

Le gallerie bocciate sono i tunnel Monte Pergola (R2 Salerno-Avellino), Fossino (A3 Salerno-Reggio Calabria) del Sempione) e Segesta (A29 Palermo-Trapani). Giudicato insoddisfacente il Colle di Tenda (SS 20 Cuneo-C sufficiente il tunnel Appia Antica sul GRA di Roma. Nessuna galleria italiana presa in esame ha ottenuto le val buono".

La galleria Segesta (1,7 km) vicino a Calatafimi non ha alcun equipaggiamento che possa salvare una vita um condotte e di un unico passaggio trasversale come via di fuga. Collegarsi a www.aci.it per i risultati nelle galler



In Spagna sono stati analizzati 8 tunnel. L' autostrada M-12 di Madrid è stata qualificata più sicura in Europa nel campione dei 52 t quest'anno. La galleria di 1,8 km, che attra Carlos I, era stata costruita ed è gestita da costruzione e servizi OHL.

E' composto da due canne indipendenti cc banchine che, in futuro, permetteranno l'ar per canna.

Le canne sono collegate da tre gallerie di i facilitano l'evacuazione in caso d'incendio. uso esclusivo dei pedoni, e la terza è un'ei le ambulanze, i pompieri o altri veicoli e pe all'esterno con una rampa d'accesso. Il tur (consultare [E-News Weekly 27/2005, 50/2](#) di tutto ciò che rende moderno un tunnel: s imbocchi, corsie di emergenza, video sorv



protezione antincendio, segnali variabili e altoparlanti, potente sistema di ventilazione per controllare qualsiasi cosa avvenga all'interno.

La galleria sulla M-12 verso l'aeroporto Barajas di Madrid è la più sicura tra quelle ispezionate da EuroTap quest'anno.

I risultati in Spagna sono molto diversificati. Tre degli otto tunnel spagnoli studiati sono molto sicuri. Si tratta di Gallaztegui (Guipuzcoa) e del Balito (Gran Canarie). La galleria del Perdon (Navarra) di 1,1 km, aperta a [News Weekly](#) 49/2005 e 9/2005) e con un traffico giornaliero di 14.700 veicoli e la galleria di Nievares (tratto C dell'autostrada litoranea Cantabrian nelle Asturie) lunga 2,4 km e con un traffico di 19.000 veicoli, sono state Al contrario, tre tunnel, quello sulla M40 di Madrid, La Rovira a Barcellona e Lorca nella provincia di Murcia - sono "molto scarse".

Nei prossimi anni, il Ministero dei lavori pubblici investirà 6,5 milioni di Euro, per migliorare la sicurezza nel tunnel esercizio dal 1988 e con un traffico giornaliero di 14.310 veicoli.

La galleria urbana di La Rovira (1,3 km) attraversa la montagna El Carmel a Barcellona, ed è in esercizio dal 1988 con un traffico medio giornaliero di 27.000 veicoli. Il Comune di Barcellona ha già elaborato quattro progetti di miglioramento che saranno messi in opera entro il 2007 per un costo totale di 6 milioni di Euro. Collegarsi a www.race.es, www.race.es o www.ejeaeropuerto.com per i risultati spagnoli.

In Svizzera sono state ispezionate sei gallerie. Tre sono state giudicate molto buone (Glion, Confignon e Roser Sonnenberg e di Faesenstaub sono stati classificati come buoni, mentre la galleria di Cholfirst è stata definita "scarsa". mostrano che i vecchi tunnel possono raggiungere un buono livello di sicurezza con un ammodernamento. Quella di Glion, aperto nel 1970, che è stato completamente ristrutturato (consultare [E-News Weekly](#) 46/2005, 34/2005 e 25/2002). La galleria di Cholfirst (1.260 m) nel canton di Zurigo non ha uscite di sicurezza e il suo sistema di ventilazione in caso d'incendio. Sono stati predisposti dei piani di ammodernamento della ventilazione della galleria entro il 2007. Collegarsi a www.tunnel.tcs.ch per i risultati svizzeri.

Nel Regno Unito, gli standard di sicurezza nel tunnel di Medway nel Kent, che ha solo otto anni, sono stati definiti dal Motoring Trust. La galleria è una delle nove peggiori del continente, in base alla perizia. La galleria, sulla A289 risulta essere la 43° su 52 tunnel europei analizzati quest'anno.

Gli ispettori lo hanno trovato privo per 24 ore della copertura CCTV, dei segnalatori d'incendio automatici, della mancanza di sistemi di controllo del traffico, di un piano e di regolari esercitazioni di emergenza per il personale. Il sistema di ventilazione e gli allarmi antincendio saranno sostituiti con un investimento di 1 milione di Sterline nel corso dei prossimi anni. La galleria passano 46.000 veicoli al giorno con una percentuale elevata di mezzi pesanti. Collegarsi a www.aatrust.com/files/reports/27042006_Medway_Tunnel_Test_2006.pdf

EuroTAP, sostenuto e cofinanziato dalla Commissione Europea, prevede di testare 150 tunnel europei entro il 2007. Cliccare [qui](#). 20/06.

[Cliccare qui](#)